



VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
- Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
- Zajištění skalního svahu kokosovou georazží
- Idealizovaná linie očištění a profilace ve spodní části svahu

SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masivu a svahů
SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě
SOUBOR 08 - Odkopávký akumulací

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotvení úroveň
SKÚ.....Spodní kotvení úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor: **SPRÁVA ŽELEZNIC** Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl

Kraj: Jihočeský Tratiťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY

Investor: Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Akce: **ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY**

Formát: 6x A4
Datum: 05/2021
Účel: DSP+PDPS
Č. zakázky: 184C

Objekt: SO 02-01-02 - Zajištění skal v km 1,300 - 1,600 - Komořina

Změna: Č. kopie

Část: Železniční spodek - zajištění skal

Měřítko: 1:100

Obsah dokumentace: Č. výkresu

PŘÍČNÉ ŘEZY ČÁST 1

D.2.1. 03

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.